

**Dezyderat nr 13**  
**Komisji Gospodarki**  
**do Prezesa Rady Ministrów**  
**w sprawie sytuacji gospodarczej sektora motoryzacyjnego**  
**uchwalony na posiedzeniu w dniu 24 lipca 2003 r.**

Komisja Gospodarki na posiedzeniu w dniu 16 kwietnia 2003 r. przeprowadziła dyskusję na temat kondycji gospodarczej i perspektyw rozwoju sektora motoryzacyjnego w Polsce.

W trakcie dyskusji wskazano, że sytuacja przedsiębiorców działających na rynku motoryzacyjnym nie ulega znaczącej poprawie oraz wyrażano troskę o skutki, jakie mogą spowodować nowe zapisy w ustawie o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym, a także w projekcie rozporządzenia o homologacji pojazdów. Zdaniem Komisji, zwiększą one obciążenia dla klientów i producentów samochodów.

W czasie posiedzenia podnoszono problem braku informacji dotyczącej instrumentów, jakimi rząd będzie ograniczał import używanych samochodów po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej. Komisja prosi o przedstawienie zamierzeń rządu w sprawie importu samochodów, które nie spełniają normy spalin określonych w Unii Europejskiej na poziomie Euro II, pogarszających stan środowiska naturalnego, bezpieczeństwa i stwarzających problemy przy ich recyklingu.

W dyskusji wskazano na główne zagrożenia dla rozwoju sektora motoryzacyjnego. Należą do nich:

1. Brak kompleksowej strategii rozwoju sektora motoryzacyjnego na najbliższe 5 lat.
2. Nadmierne obciążenia podatkowe produkcji i handlu samochodami.
3. Zróżnicowanie sposobu naliczania amortyzacji dla samochodów osobowych i ciężarowych.
4. Brak rozwiązań realnie eliminujących szarą strefę w handlu częściami samochodowymi.
5. Wysokie koszty kredytów.

Komisja wnosi o pilne opracowanie i przedstawienie strategii rozwoju sektora motoryzacyjnego z uwzględnieniem m. in. możliwości, jakie daje powstałe na południu Polski zagłębienie części motoryzacyjnych dla przemysłu samochodowego, które mogą być dostarczane do firm produkujących samochody na obszarze Polski, Czech, Słowacji, Węgier i Unii Europejskiej.

Komisja zwraca także uwagę na nieprawidłowości występujące w handlu używanymi częściami zapasowymi. Rynek ten jest w dużej mierze zdominowany przez szarą strefę i powiązany jest z działalnością przestępczą. Komisja postuluje podjęcie pilnych działań mających na celu wyeliminowanie tego patologicznego zjawiska z rynku handlu częściami i napraw samochodów.

Komisja wyraża obawę, iż wejście w życie ustaw: o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej i opłacie depozytowej, Prawo ochrony środowiska oraz ustawy o odpadach, spowoduje w przypadku recyklingu samochodów wycofanych z ruchu wzrost kosztów obciążających producentów i użytkowników. To w konsekwencji wpłynie na dalsze pogorszenie sytuacji na rynku motoryzacyjnym.

Komisja postuluje o zrównanie zasad amortyzacji poprzez degresywną amortyzację samochodów osobowych i ciężarowych a także wskazuje na konieczność zdynamizowania sprzedaży samochodów osobowych, na przykład poprzez obniżenie należnego podatku VAT o wartość podatku naliczonego przy zakupie samochodów osobowych dla celów prowadzenia działalności gospodarczej. Takie rozwiązanie jest stosowane w krajach UE.

Komisja wnioskuje o likwidację obciążeń podatkiem akcyzowym samochodów o pojemności silnika do 2 litrów i obniżenie akcyzy dla samochodów o pojemności silnika ponad 2 litry. W krajach UE nie stosuje się obciążeń akcyzowych na samochody. Tymczasem w nowym projekcie ustawy o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym wprowadzono stawkę w wysokości 65% podstawy opodatkowania, której faktyczną wysokość będzie ustalał minister finansów, a nie jak przewiduje prawo podatkowe, ustawa.

Zdaniem Komisji konieczne jest wprowadzenie regulacji umożliwiających odliczenie podatku VAT przy zakupie samochodów osobowych dla celów działalności gospodarczej, które umożliwią pełne rozliczenie kosztów zakupu samochodu w kosztach działalności gospodarczej, gdy samochód osobowy jest wykorzystywany do tej działalności. Regulacja ta zniweluje negatywne skutki powodowane wyeliminowaniem tzw. samochodów z kratką, poprzez wejście w życie nowego rozporządzenia o homologacji samochodów. Rozwiązania te są bardzo ważne nie tylko dla sektora motoryzacyjnego, ale przede wszystkim dla rozwoju przedsiębiorczości w Polsce.

Komisja wnosi także o wykonanie rzetelnej analizy przyczyn omijania Polski jako miejsca do inwestycji zagranicznych - w tym w sektorze produkcji samochodów - oraz o dokonanie przeglądu wykonania zobowiązań państwa wobec dotychczasowych inwestorów.

Komisja zwraca się do Prezesa Rady Ministrów o podjęcie działań mających na celu eliminację negatywnych następstw dla prowadzenia działalności na rynku motoryzacyjnym.