



Związek Pracodawców Motoryzacji

KONFEDERACJA
PRACODAWCÓW
„LEWIATAN”



ZWIĄZEK
PRACODAWCÓW
„LEWIATAN”



PIM

POLSKA IZBA MOTORYZACJI



Warszawa, 10 grudnia 2008 r.

Pan Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Premierze,

Kryzys finansowy potęguje się i destabilizuje kolejne krajowe gospodarki. Poprzez powiązania inwestycyjne, finansowe i kooperacyjne dotarł również do Polski. Związek Pracodawców Motoryzacji i Sygnatariusze tego listu, reprezentujący pracodawców i pracobiorców sektora motoryzacyjnego, w obliczu pogarszającej się sytuacji finansowo-gospodarczej, z zainteresowaniem i dużą nadzieją przyjęli informację o przyjęciu przez Rząd RP planu działań zmierzających do złagodzenia kryzysu, stabilizacji finansów publicznych i utrzymania wzrostu gospodarczego na poziomie 3,7%.

Niestety, z medialnych informacji nt. „Planu stabilności i rozwoju” dowiedzieliśmy się, iż zakres wsparcia rodzimego sektora motoryzacyjnego nie został tam wyeksponowany, poza propozycją podniesienia podatku akcyzowego od importowanych samochodów o pojemności powyżej 2000 cm³. Biorąc pod uwagę planowany zakres wsparcia sektora motoryzacyjnego poprzez poszczególne rządy państw europejskich oraz rządu USA, uważamy że zaproponowane rozwiązanie jest nieproporcjonalne do sytuacji oraz potrzeb i oczekiwań krajowych producentów.

Tym bardziej, że Komisja Europejska, która ogłosiła plan pobudzenia gospodarki, uznała, iż obok budownictwa, największe wsparcie finansowe powinien uzyskać właśnie sektor motoryzacyjny, szczególnie dotknięty zaistniałym kryzysem finansowym. Obok bezpośredniej pomocy publicznej przewiduje się w tym programie udzielenie producentom niskooprocentowanych kredytów o łącznej wartości 40 miliardów EUR.

Dlatego apelujemy do Rządu Polskiego o podjęcie zdecydowanych kroków wspierających branżę motoryzacyjną i wypracowanie pakietu systemowych rozwiązań w tym zakresie.

Szanowny Panie Premierze,

W ubiegłym roku pięć działających w Polsce fabryk samochodów osobowych i lekkich dostawczych wyprodukowało prawie 870 tysięcy aut. W tym roku planowano przekroczenie 1 miliona sztuk, choć zadanie to wydaje się już nieosiągalne w obliczu narastającego kryzysu i głębokiej recesji w sprzedaży samochodów w IV kwartale br.

Niestety ten poziom produkcji nie przekłada się w żadnej mierze na wielkość sprzedaży samochodów na lokalnym rynku. Jego struktura została wynaturzona nadmiernym prywatnym importem starych i wyeksploatowanych technicznie samochodów używanych. Tylko około 3% samochodów wyprodukowanych w naszym kraju jest tu sprzedawanych, a

97% trafia na eksport. Staliśmy się złomowiskiem Europy. Od momentu akcesji do Unii Europejskiej średniorocznie napływa do Polski około miliona samochodów używanych.

Co się stanie z sektorem, którego produkcji nie wchłonie przeżywający ogromny kryzys rynek europejski? Odpowiedź na to pytanie może być tylko jedna, bez wydatnej pomocy nie ma szans na przetrwanie. Szczególnie, gdy uwzględnimy spadki sprzedaży w listopadzie w porównaniu do listopada 2007 r. w Hiszpanii o 49,6%, we Włoszech o 29,5%, w Niemczech o 17,7% a Francji o 14,4% .

Szanowny Panie Premierze,

Sygnatariusze listu wyrażają swoje zaniepokojenie i ubolewanie, że w tej sytuacji nie są konsultowane ze środowiskiem motoryzacyjnym żadne propozycje działań stabilizujących.

Trudny okres, jaki przeżywa gospodarka europejska i nadchodzący do Polski kryzys wymusza konieczność przeprowadzenia głębokich analiz i podjęcia, podyktowanych nimi, doraźnych ale także systemowych rozwiązań. Nie stać nas w chwili obecnej na zwłokę w przygotowaniu tych rozwiązań.

Naszym zdaniem należy jak najszybciej:

- zwiększyć dostępność korzystnych kredytów oraz wprowadzić system gwarancji i poręczeń dla przedsiębiorstw sektora motoryzacyjnego (Załącznik nr 1),
- wdrożyć pakiet rozwiązań obniżający koszty pracy dla firm utrzymujących stanowiska pracy, wspierający niezbędne działania restrukturyzacyjne (Załącznik nr 2),
- zaktywizować rynek wewnętrzny ograniczając import starych samochodów i tzw. „złomu motoryzacyjnego” (Załącznik nr 3).

Szanowny Panie Premierze,

Przedstawiając powyższe, mamy nadzieję na szybkie rozpoczęcie przez Rząd, wspólnie z przedstawicielami środowiska organizacji pracodawców i pracobiorców motoryzacji, prac nad pakietem rozwiązań umożliwiających przetrwanie sektora motoryzacyjnego w okresie kryzysu jak również w perspektywie długofalowej. Wszyscy sygnatariusze tego listu deklarują daleko idącą pomoc dla Rządu i zaangażowanie przy jego wspólnym wypracowaniu.

Z poważaniem

Prezes Konfederacji Pracodawców

LEWIATAN



Andrzej Arendarski

Prezes Związku Pracodawców

LEWIATAN



Małgorzata Wychowaniec

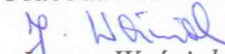
Prezes Polskiej Izby Motoryzacji



Roman Kantorski

Przewodniczący

Związku Pracodawców Motoryzacji



Janusz Woźniak

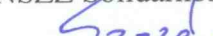
Przewodniczący Krajowej Sekcji
Motoryzacji ZZliT FORUM ZZ



Marek Dyżakowski

Przewodniczący Krajowej Sekcji
Przemysłu Motoryzacyjnego

NSZZ Solidarność



Bogdan Szozda

Zwiększenie dostępności kredytów oraz system gwarancji i poręczeń dla przedsiębiorstw sektora motoryzacyjnego.

1. Działania długofalowe.

W przypadku branży motoryzacyjnej proces uruchamiania i wdrażania nowych produktów to okres od 18 do 24 miesięcy. Wykorzystanie okresu dekonjunkury na realizację nowych projektów pozwoli na odbudowę pozycji firm wraz z odwróceniem się niekorzystnych gospodarczo trendów, poprzez:

- Zwiększenie dostępności kredytów inwestycyjnych, w tym:
 - uproszczenie procedury przyznawania wsparcia publicznego,
 - skrócenie okresu uzyskania gwarancji / poręczeń,
 - złagodzenie warunków uzyskania gwarancji / poręczeń (zastosowanie niższych opłat, oprocentowania, zmniejszenie wymogów dotyczących zabezpieczeń, wkładów własnych, karencji w spłacie itp.).

2. Działania doraźne.

Kryzys spowodował drastyczne ograniczenie zamówień, lawinowy przyrost zapasów, utratę płynności finansowej. W sytuacji tej banki znacząco ograniczyły dostęp do źródeł finansowania bieżącej działalności firm. Złagodzenie skutków powyższych zjawisk powinno nastąpić poprzez:

- Zwiększenie dostępności kredytów obrotowych na warunkach jak wyżej,
- Większe zaangażowanie banków, których właścicielem jest Skarb Państwa (np. BGK) w finansowanie działalności firm branży motoryzacyjnej,
- Wsparcie państwa w zakresie możliwości wykorzystania przez firmy istniejących na rynku instrumentów finansowych (factoring, leasing itp.), których dostępność jest dziś ograniczona ze względu na brak zaufania do branży,
- Dokapitalizowanie celem pozyskania środków na bieżącą działalność operacyjną.
- Zwiększenie dostępu do celowych środków unijnych dla dużych przedsiębiorców z branży motoryzacyjnej.

Anna J. Kowalska
R. Kowalski

